

VIVRE ET TRAVAILLER ENSEMBLE À BORD

L'organisation à bord est rigoureuse. Rien n'est laissé au hasard. Il en va du bon déroulement des missions et de la sécurité des sous-mariniers qui dépendent les uns des autres.

**LIS ATTENTIVEMENT CET EXTRAIT
DU TÉMOIGNAGE DE DOMINIQUE GOUJON,
ANCIEN SOUS-MARINIER DE L'ESPADON.**

DISCUSSION ARGUMENTÉE

Que t'inspire ce témoignage ?
Ressens-tu des émotions particulières ?
Que peut induire la situation particulière de proximité entre sous-mariniers et le découpage de la journée par quarts ?
Quelles aptitudes et valeurs personnelles sont nécessaires pour s'adapter à ces conditions ?

« Le temps de travail à bord était en moyenne de 10 à 12 heures d'activités par jour. La journée était divisée en quarts. Le matin, il y avait le réveil de ceux qui avaient fait leur quart la nuit et qui dormaient, puis le petit déjeuner et après, le temps de propreté. La propreté à bord d'un sous-marin était primordiale parce qu'il fallait éviter que les déchets puissent s'accumuler et polluent l'atmosphère. Il fallait que le sous-marin reste dans un état impeccable.

Les gens étaient répartis par tiers et effectuaient leur quart, ils étaient remplacés à la fin de leur quart par les suivants.

Nous étions environ 60 à bord, et si on fait le tour du sous-marin on voit vite qu'il n'y a pas 60 couchages à bord pour l'ensemble du personnel. Donc était appliqué le système de la bannette chaude, ce qui voulait dire que lorsqu'un sous-marinier avait fini sa période de sommeil, celui qui finissait son quart allait prendre sa place et retrouvait son oreiller qui était encore chaud. D'où le terme bannette chaude. »

**Dominique Goujon,
ancien sous-marinier**



Sous-mariniers devant la table traçante du sous-marin Espadon pendant un quart en 1983.



Bon à savoir : le quart

Le **quart** est le temps pendant lequel le sous-marinier est de service pour commander, manœuvrer, veiller, assurer la sécurité du sous-marin ou à son entretien. Cette période de travail de deux, trois ou quatre heures rythme la vie à bord.